

Beschluss

Sitzung des Kreistages, **öffentlich**

am 27.07.2022

Teilnahme: **46 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: geändert beschlossen (Ja 31 Nein 15)

TOP 1 Aktualisierung Nahverkehrsplan - Kapitel 7.2.3 Bedarsorientierte Verkehre (On-Demand-Verkehre)

Antrag zur Geschäftsordnung (Herr Hänsel):

Über den Beschlussvorschlag von Landrat Rößle soll sofort abgestimmt werden.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle

Simone Kraus

Landrat

Beschluss

Sitzung des Kreistages, **öffentlich**

am 27.07.2022

Teilnahme: **45 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: geändert beschlossen (Ja 31 Nein 14)

TOP 1	Aktualisierung Nahverkehrsplan - Kapitel 7.2.3 Bedarfsorientierte Verkehre (On-Demand-Verkehre)
--------------	--

Der Kreistag hält am Grundsatz der hälftigen Finanzierung der Mobilbusse bezüglich der nicht geförderten Kosten gemäß des einstimmigen Beschlusses des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie vom 08.03.2022 fest.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle

Simone Kraus

Landrat

Beschluss

Sitzung des Kreistages, öffentlich

am 27.07.2022

Teilnahme: **46 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 46 Nein 0)

TOP 1 Aktualisierung Nahverkehrsplan - Kapitel 7.2.3 Bedarfsorientierte Verkehre (On-Demand-Verkehre)

Das bisherige Kapitel 7.2.3 Bedarfsorientierte Verkehre des vom Kreistag am 13.05.2015 beschlossenen Nahverkehrsplans des Landkreises Donau-Ries inklusive der Unterkapitel 7.2.3.1 Rufbusse und 7.2.3.2 Lechbus sowie des nachträglich vom Kreistag am 15.12.2020 beschlossenen Unterkapitels 7.2.3.3 Nördlingen Mobil wird durch das von der Verwaltung vorgelegte neue Kapitel 7.2.3 Bedarfsorientierte Verkehre (On-Demand-Verkehre) ersetzt.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

Sitzung des Kreistages, öffentlich

am 27.07.2022

Teilnahme: **41 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 41 Nein 0)

TOP 2 Aktualisierung Nahverkehrsplan – Kapitel 9 Wirtschaftlichkeit und Bündelung

Das bisherige Kapitel 9 Wirtschaftlichkeit und Bündelung des vom Kreistag am 13.05.2015 beschlossenen Nahverkehrsplans des Landkreises Donau-Ries wird durch das von der Verwaltung vorgelegte neue Kapitel 9 Wirtschaftlichkeit und Bündelung ersetzt.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle

Simone Kraus

Landrat

Beschluss

Sitzung des Kreistages, öffentlich

am 27.07.2022

Teilnahme: **41 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 41 Nein 0)

TOP 3 Anpassung Allgemeine Vorschrift Nördlingen Mobil

Der Kreistag stimmt der Satzung zur Änderung der Allgemeine Vorschrift (Satzung) des Landkreises Donau-Ries über die Festsetzung von Höchsttarifen im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr auf Basis von Liniengenehmigungen im Sinne des § 42 PBefG i.V.m § 2 Abs. 6 PBefG im Mobilitätskonzept „Nördlingen Mobil“ zu.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle

Simone Kraus

Landrat

Beschluss

Sitzung des Kreistages, **öffentlich**

am 27.07.2022

Teilnahme: **43 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 43 Nein 0)

**TOP 4 Bewilligung über- und außerplanmäßiger Ausgaben für das Jahr 2021
(Entscheidung Kreistag)**

Der Kreistag genehmigt die in der beiliegenden Liste aufgeführten über- bzw. außerplanmäßigen Ausgaben für das Haushaltsjahr 2021 unter Heranziehung der angegebenen Deckungsmöglichkeiten.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

Sitzung des Kreistages, öffentlich

am 27.07.2022

Teilnahme: **44 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (siehe unten)

TOP 5 Feststellung und Entlastung der Jahresrechnung 2020

1)

Der Kreistag stellt nach Durchführung der örtlichen Prüfung die Jahresrechnung 2020 gemäß Art. 88 Abs. 3 LkrO für den Kreishaushalt fest.

Ja 44 Nein 0

2)

Der Kreistag erteilt der Verwaltung für die Jahresrechnung 2020 Entlastung.

**Ja 43 Nein 0
pers. bet. 1**

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

Sitzung des Kreistages, **öffentlich**

am 27.07.2022

Teilnahme: **45 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: **ungeändert beschlossen** (Ja 45 Nein 0)

TOP 6 Radwegeführung entlang der Grundwasserwanne DON 7 / B 25

Der Kreistag stimmt der Verteilung der Kostenlast beim gemeinsamen Bau einer Geh- und Radwegeunterführung an der Kreuzung DON 7 / B25 in der folgenden Form zu:

Der Landkreis Donau-Ries trägt 50% der nicht von Fördermitteln gedeckten Kosten, die Gemeinde Reimlingen und die Große Kreisstadt Nördlingen jeweils 25%, maximal jedoch 75.000 €.

Der Landkreis überträgt den beiden Kommunen die Bau- und Unterhaltslast für die Fahrbahn des Geh- und Radwegs, trägt und finanziert den Unterhalt und die Instandhaltung der dafür notwendigen Grundwasserwanne jedoch selbst.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle

Simone Kraus

Landrat

Beschluss

Sitzung des Kreistages, öffentlich

am 27.07.2022

Teilnahme: **46 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 46 Nein 0)

TOP 7 Generalsanierung Gymnasium Donauwörth: Vorstellung der Kostensituation und Beschluss zur Einreichung des FAG-Antrags für den BA 3; Gesamtbetrachtung über die bisher absehbaren finanziellen Auswirkungen der Ukraine-Krise i.S. Baumaßnahmen und Personal

1. Der Kreistag beauftragt die Verwaltung, für die Generalsanierung Gymnasium Donauwörth BA 3 Mittel in Höhe von 7,5 Mio. € brutto inklusive eines Puffers im Rahmen der Haushalts- und Finanzplanung vorzusehen und den FAG-Antrag zum 30.09.2022 auf Basis dieser Planung für den BA 3 einzureichen.
2. Der Kreistag nimmt den Bericht zu den Kostenentwicklungen zur Kenntnis.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Sitzung des Kreistages 27.07.2022 Simone Kraus