

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 29.06.2020**

Teilnahme: **17 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 17 Nein 0)

**TOP 2 Vorstellung Koordination Digitalisierung sowie Fördermaßnahme
Digitalisierungskonzept**

Für die Steuerung des Querschnittsthemas Digitalisierung wird eine Steuerungsgruppe mit Fach- und Entscheidungskompetenz eingerichtet. Zu Sitzungen der Steuerungsgruppe werden bei Bedarf auch die Mitglieder des Unterausschusses Digitalisierung eingeladen.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 29.06.2020**

Teilnahme: **17 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 17 Nein 0)

TOP 4	Verlängerung Laufzeit Rufbus „Nordries“ und redaktionelle Änderung Nahverkehrsplan
--------------	---

1. Die Laufzeit des Rufbusses „Nordries“ wird bis zum 11.12.2021 verlängert.
2. Die Laufzeit des Bündels Nr. 9 „Lech“ wird im Nahverkehrsplan redaktionell wie folgt angepasst: „Beginn Bündellaufzeit: 01.07.2016“, „Ende Bündellaufzeit: 30.06.2026“.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 29.06.2020**

Teilnahme: **17 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 14 Nein 3)

TOP 5 Förderprogramm des Landkreises Donau-Ries „Donaurischer Mitfahrbänkle“

Der Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Technologie (AWVT) beschließt die Aufstellung des Förderprogramms „Donaurischer Mitfahrbänkle“. Aus diesem werden Mitfahrbänke mit 1/3 der Kosten bezuschusst. Die maximale Förderhöhe je Bank inklusive notwendiger sonstiger Maßnahmen (Schildmast, Fundament und Pflasterarbeiten) beträgt 300,00 Euro je Einzelmaßnahme.

Der AWVT empfiehlt dem Kreisausschuss die hierfür notwendigen Mittel in Höhe von 10.000 € im Haushalt 2021 bereitzustellen.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 29.06.2020**

Teilnahme: **16 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 16 Nein 0)

**TOP 6 Satzungsänderung des Zweckverbands Verkehrsverbund Großraum Nürnberg
(ZVGN) - VB**

Der Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Technologie (AWVT) stimmt der Satzungsänderung zu und nimmt die geänderten Zahlungsverpflichtungen zustimmend zur Kenntnis. Der skizzierten Vorgehensweise (dringliche Anordnung und Bekanntgabe im Kreistag) wird ebenfalls zugestimmt.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 29.06.2020**

Teilnahme: **17 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 17 Nein 0)

TOP 7 Mobilitätskonzept „Nördlingen Mobil“

Der Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Technologie (AWVT) stimmt dem Mobilitätskonzept „Nördlingen Mobil“ zu und empfiehlt dieses dem Kreistag zur weiteren Beschlussfassung. Das Konzept ergänzt den Nahverkehrsplan des Landkreises Donau-Ries vom 13.05.2015 um das Bündel „Nördlingen Mobil“.

Das Bündel erstreckt sich mindestens auf das Gebiet der Großen Kreisstadt Nördlingen, der Gemeinden Deiningen, Ederheim, Möttingen und Reimlingen sowie des Marktes Wallerstein. Es umfasst die VDR-Regionalbuslinien 126, 501, 502, 503, 504, 505, 506 und 750. Das Konzept zeichnet sich im Wesentlichen durch folgende Punkte aus:

- Taktangebot alle 30 Minuten
- Ergänzung der bestehenden Regionalbus- und Stadtbusverkehre
- Erhebliche Haltestelle-Verdichtung (max. fußläufige Entfernung in der Regel 200 m)
- Bedienung durch elektrisch betriebene, zumindest möglichst umweltfreundliche Kleinbusse
- Flächenbetrieb mit flexiblen Fahrtrouten zur optimalen Auslastung der Fahrzeuge (Pooling)
- Buchungsmöglichkeiten über App, Homepage bzw. Callcenter
- Vielfältige Bezahlmethoden im Fahrzeug

Die Betriebszeiten umfassen mindestens Montag bis Freitag von 8:00 Uhr bis 18:00 Uhr und samstags von 8:00 Uhr bis 13:00 Uhr. Die Verkehre sind räumlich auf das Zentrum der Großen Kreisstadt Nördlingen auszurichten. Die Abfahrtszeiten aus den umliegenden Gemeinden erfolgen ungefähr zur Minute 15 und 45, die Rückfahrten in die umliegenden Gemeinden erfolgen ungefähr zur Minute 00 und 30. Die Fahrpläne sind auf elektronischen Weg zugänglich zu machen, dies umfasst auch die Bereitstellung der Fahrpläne im Auskunftsportale der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG). Ebenso sind eine elektronische Buchungsmöglichkeit der Fahrten und ein Callcenter vorgeschrieben. Während der Betriebszeiten ist zudem eine telefonische Erreichbarkeit des durchführenden Verkehrsunternehmens sicherzustellen.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 29.06.2020**

Teilnahme: **17 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 17 Nein 0)

TOP 8	Erlass einer allgemeinen Vorschrift als Satzung sowie Abschluss einer Verwaltungsvereinbarung für das Bündel „Nördlingen Mobil“ - VB
--------------	---

Der Landrat wird bevollmächtigt eine Verwaltungsvereinbarung mit den am Bündel „Nördlingen Mobil“ beteiligten Gemeinden abzuschließen, welche die Aufteilung des Defizits zwischen allen Beteiligten regelt.

Der Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Technologie (AWVT) stimmt der Satzung Bündel „Nördlingen Mobil“ (im Entwurf) zu und empfiehlt dieses dem Kreistag zur weiteren Beschlussfassung.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 29.06.2020**

Teilnahme: **17 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 17 Nein 0)

TOP 9 Vorstellung Potentialanalyse „Hesselbergbahn“

Der Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Technologie nimmt die neue Potentialanalyse des VGN zur Hesselbergbahn zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung die Analyse mit der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) abzustimmen und weitere Schritte auszuloten. Detailfragen hierzu sollen im Unterausschuss Mobilität der Zukunft erörtert werden.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 29.06.2020**

Teilnahme: **17 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 17 Nein 0)

TOP 10 Weiteres Vorgehen Unterausschuss „Mobilität der Zukunft“

Der Ausschuss für Wirtschaft, Verkehr und Technologie nimmt den Übergang der bisherigen Arbeitsgruppe in den gleichnamigen Unterausschuss Mobilität der Zukunft zur Kenntnis und stimmt der dargelegten Arbeitsweise zu.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Simone Kraus

Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie 29.06.2020 Simone
Kraus