Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 17.05.2018**

Teilnahme: **15 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: geändert beschlossen (siehe unten)

**TOP 1 Sachstand hinsichtlich der Reaktivierung Bahnstrecken Nördlingen – Dombühl
und Nördlingen – Gunzenhausen**

Erster Beschluss

In Aktualisierung des Nahverkehrsplans des Landkreises Donau-Ries vom 13.05.2015, Kapitel 9, Seite 89, wird die weitere Laufzeit des Bündels Nr. 2 „Ries Hesselberg“ festgesetzt auf den Zeitraum vom 01.01.2019 bis zum 14.12.2024.

Ja 14 Nein 1

Zweiter Beschluss

Die Verwaltung wird beauftragt alternativ zur Reaktivierung der Bahnstrecke Nördlingen-Dombühl und Nördlingen-Gunzenhausen zu prüfen, in wie weit eine Anbindung über Schnellbusse möglich erscheint.

Ja 14 Nein 1

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Renate Durner-Sebald

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 17.05.2018**

Teilnahme: **15 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 14 Nein 1)

TOP 2 Konzept Mobilitäts-Zentrale

Der AWVT nimmt das Gutachten zur Kenntnis und folgt den Empfehlungen des Gutachters, zunächst die Varianten 1 und 2 weiterzuverfolgen und entsprechende Klauseln in den Ausschreibungsunterlagen zu berücksichtigen. Sobald ausreichend Erfahrungen mit den einzelnen Rufbuslinien vorliegen, befasst sich der AWVT erneut mit dem Projekt.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Renate Durner-Sebald

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 17.05.2018**

Teilnahme: **15 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: geändert beschlossen (Ja 15 Nein 0)

TOP 3 Finanzierung Stadtbus Donauwörth

- 1) Zwischen dem Landkreis Donau-Ries und der Stadt Donauwörth wird eine Folgevereinbarung hinsichtlich einer Kostenbeteiligung des Landkreises am Stadtbus Donauwörth geschlossen. Die Laufzeit dieser Vereinbarung richtet sich nach der Laufzeit des diesbezüglichen Vertrags zwischen der Stadt Donauwörth und dem Verkehrsunternehmen (voraussichtlich 01.08.2019 bis 31.07.2029). Die pauschale Kostenbeteiligung beträgt weiterhin 10% des Stadtbusdefizits, maximal 20.000 €.
- 2) Hinsichtlich der Erstattung des Differenzbetrags zwischen dem Stadtbustarif und einem vergleichbaren VDR Tarif wird beschlossen:

Der Differenzbetrag wird auf dem Niveau für 2017 eingefroren und beträgt pauschal 90.000 €. Nach drei Jahren ist zu prüfen, ob eine Obergrenze auch tatsächlich erreicht wird.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Renate Durner-Sebald

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 17.05.2018**

Teilnahme: **15 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: **ungeändert beschlossen (Ja 15 Nein 0)**

**TOP 4 Auswirkungen der Tarifreform des AVV zum 01.01.2018 im Binnenverkehr des
Landkreises Donau-Ries; Sachstand**

Der AWVT nimmt die Ausführungen zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung weiterhin an Verbesserungen des AVV-Tarifsystems zu arbeiten und den AWVT hierüber wieder zu berichten.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Renate Durner-Sebald

Beschluss

**Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie, öffentlich
am 17.05.2018**

Teilnahme: **15 stimmberechtigte** Mitglieder

Abstimmungsergebnis: ungeändert beschlossen (Ja 15 Nein 0)

TOP 5.1 Rufbuskonzept des Landkreises - Sachstand und weiteres Vorgehen

Der AWVT erklärt sich damit einverstanden, aus Zeitgründen die Zuschlagserteilung für die Rufbusse „Wörnitz“ und „Südries“ im Kreisausschuss vorzunehmen.

Der Vorsitzende:

Die Schriftführerin:

Stefan Rößle
Landrat

Renate Durner-Sebald

Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft, Verkehr und Technologie 17.05.2018 Renate
Durner-Sebald